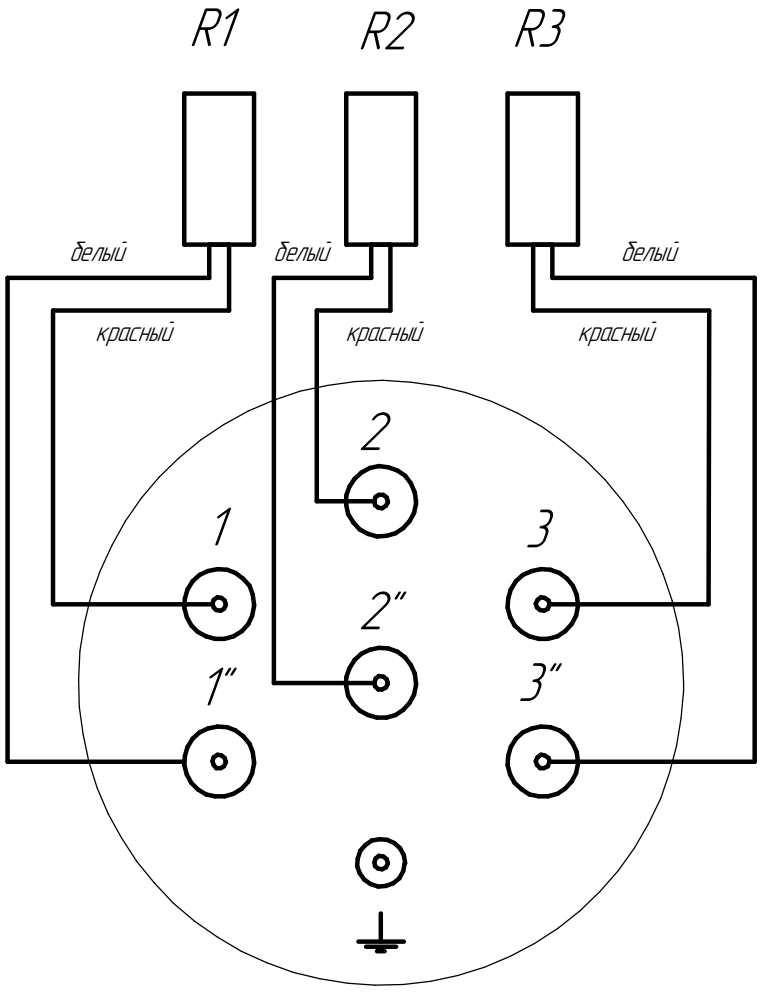


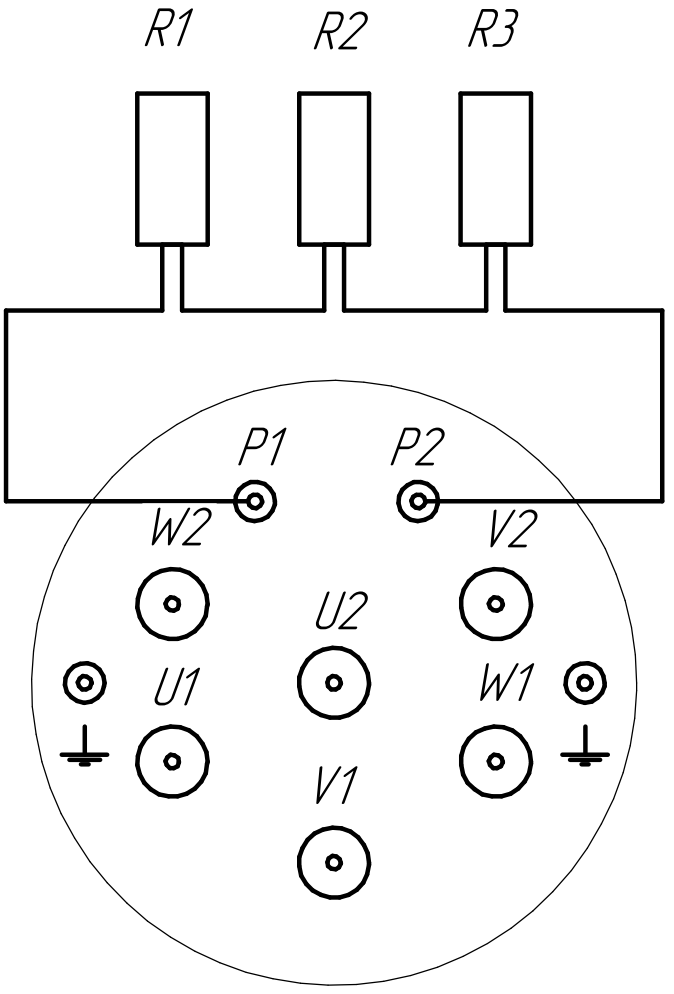
R1...R3 – датчики PT100
1.....3" – клеммы контрольных проходных изоляторов

Схема подключения датчиков температуры статора PT100

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	АЕИЛ.526826.004.028		
Разраб.					Схема подключения датчиков температуры двигателей 2АИМУР	Лит.	Масса	Масштаб
Пров.								1:1
Т.контр.						Лист 1	Листов 4	
Н.контр.								
Утв.								

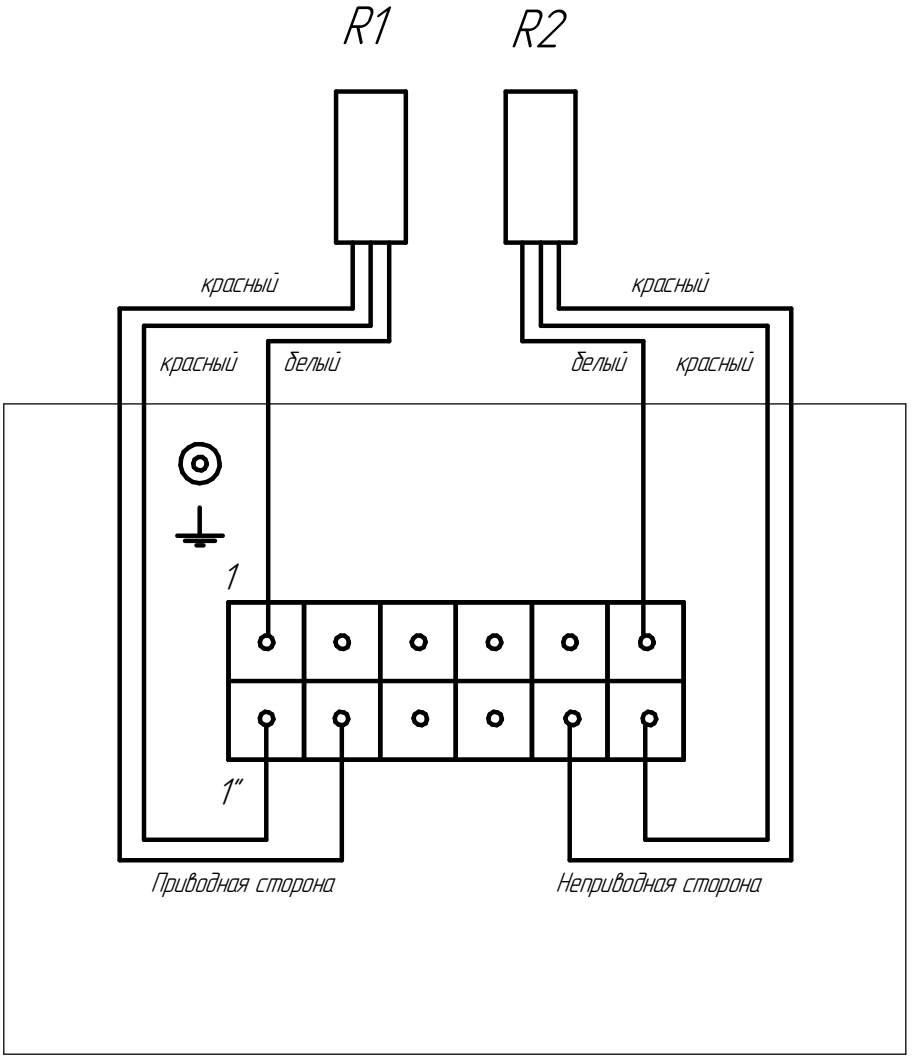
Копировал Формат А4

Перв. примен.
Справ. №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.



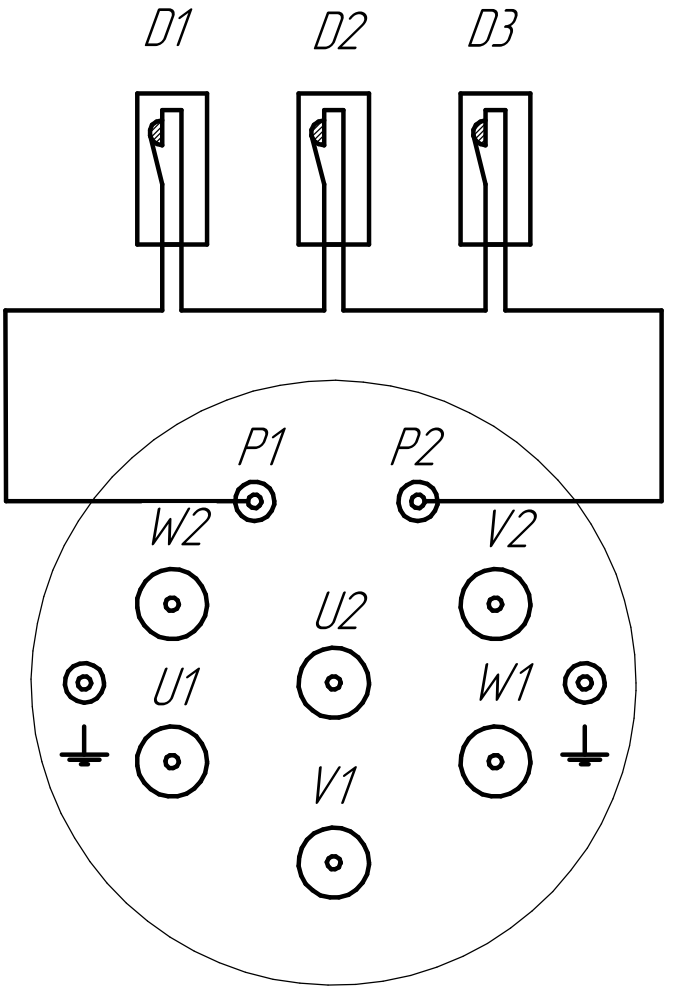
R1...R3 – датчики РТС
P1, P2 – клеммы контрольных проходных изоляторов
U1....W2 – клеммы силовых проходных изоляторов

Схема подключения датчиков температуры статора РТС



R1...R3 – датчики PT100
1.....6" – зажимы клеммной колодки

Схема подключения датчиков температуры подшипников PT100



D1...D3 – биметаллические датчики
P1, P2 – клеммы контрольных проходных изоляторов
U1.... W2 – клеммы силовых проходных изоляторов

Схема подключения биметаллических датчиков температуры обмоток статора МК1